

877G/T ・ 4,412kW
Offshore multi-purpose
work vessel

かいこう



OOC

要目

建造年月	2020年10月	長さ	56.00m	- 全長
船級	NK (NS MNS)		48.00m	- 垂線間長
船舶番号	第143948号	幅	12.00m	
IMO No.	9925148	深さ	5.20m	
信号符字	7KIB	喫水	4.50m	
用途	引き船兼作業船	トン数	877t	- 総トン数
航行区域	近海区域 A3 非国際		1,216t	- 国際トン数
内航船登録番号	関内2054A143948	定員	40名	(乗組員15名、旅客12名、その他13名)

機関・推進機

主機関	4,412kW (2,206kW ×2) IHI 6MG28AHX	曳航力	81.3t	- 瞬間最大
推進器	可変ピッチプロペラ ×2	速力	13.0kts	- 試運転最高速力
発電機	軸発電機 1,600kVA ×2 主発電機 400kVA ×2		11.5kts	- 巡航速力
		パウスラスター	可変ピッチ式 79.4kN(8.1t) ×2	
		スターンスラスター	可変ピッチ式 79.4kN(8.1t) ×1	

航海・無線・通信機器

レーダー×2(JRC)	オートパイロット(東京計器)	船舶電話	090-3023-2383
DGPS(JRC)	ジャイロコンパス(東京計器)	E-mail	kaiko@oocitd.jp
船速距離計(JRC)	潮流計(JRC)	インマルサットFB電話	001-010-870-773808918
音響測深機 (JRC)	インマルサット FX (JRC)	／ファックス	001-010-870-783251979
GMDSS (A1、A2、A3)		インマルサットGX電話	001-010-870-773807178
MF/HF無線装置(JRC)	VHF無線装置×2(JRC)	インマルサットE-mail	kaiko@umimail.com
AIS(JRC)	NAVTEX(JRC) NBDP SARTx2(JRC)		
EPIRB(JRC)	双方向無線機×2(JRC) インマルサットC(JRC)		

甲板機器

トーイングウインチ	392kN (40t) - 3.2m/min 196kN (20t) - 7.0m/min 98kN (10t) - 14.0m/min	スターンローラー	S.W.L 588kN (60t)
タガーウインチ ×2	1,372kN (140t) - ブレーキ 49kN (5t) - 11m/min 24kN (2.5t) - 22m/min	デッキクレーン	49kN (5t) アウトリーチ - 1.8m~12m
キャブスタン ×2	49kN (5t) - 11m/min 24kN (2.5t) - 22m/min	係留用資機材	AC-14 アンカー 1,080kg ×2 スタッドリンクチェーン 右舷 φ34mm 左舷 φ34mm
トーイングピン、カムフォーク	ピン S.W.L 30t、フォーク S.W.L 50t	ウインドラス	チェーンドラム 68kN(7t) - 12.5m/min 34kN(3.5t) - 25m/min ホーサードラム 49kN(5t) - 11m/min 24kN(2.5t) - 22m/min

タンク容量・甲板面積

燃料タンク	532m ³	甲板載荷面積	198m ²
清水タンク	212m ³	載貨重量	1,000t
バラスタタンク	132m ³ (清水タンク併用)		

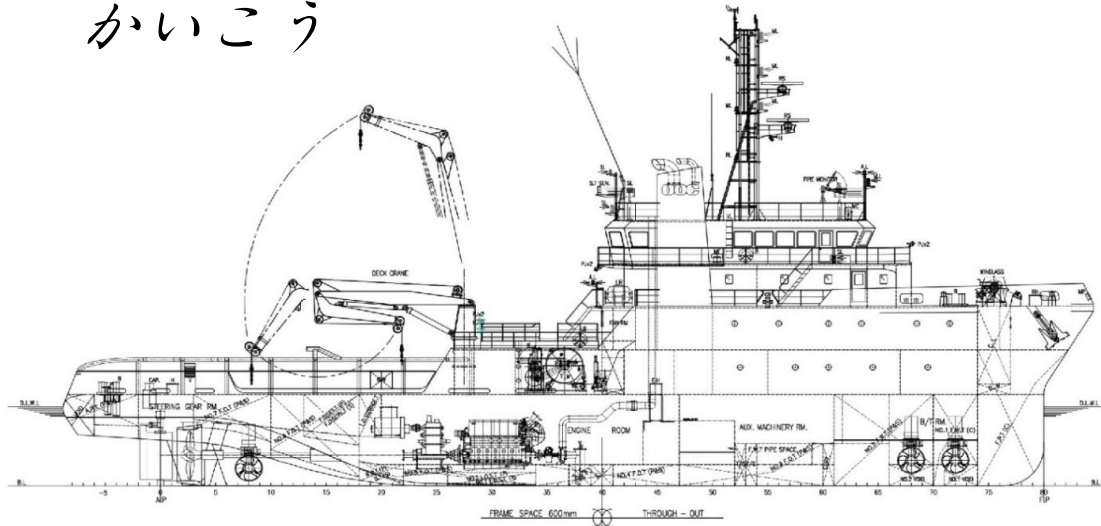
その他

他船消火機能 クラス 1



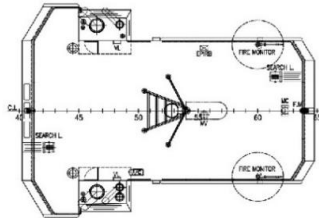
862G/T — 4412KW
Offshore multi-purpose

かいこう

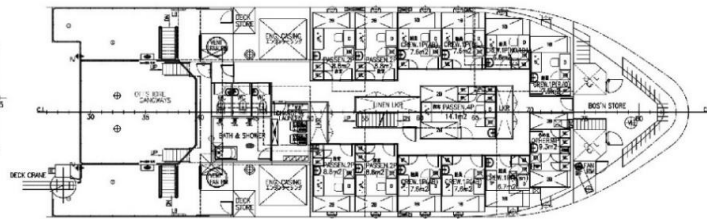


"D"-DECK PLAN
"C"-DECK PLAN
"B"-DECK PLAN
"A"-DECK PLAN
MAIN DECK PLAN

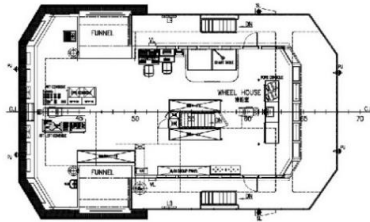
"D"-DECK PLAN



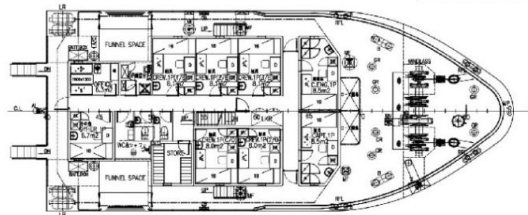
"A"-DECK PLAN



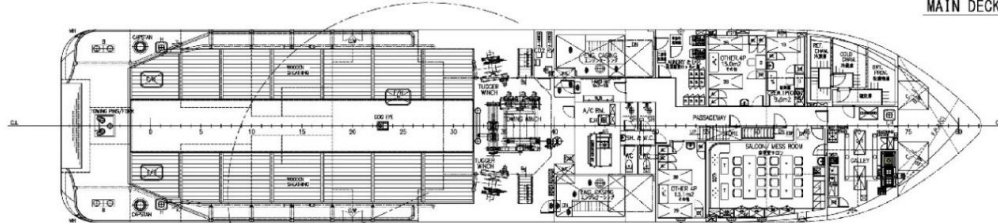
"C"-DECK PLAN



"B"-DECK PLAN



MAIN DECK PLAN



TANK TOP PLAN

