

699G/T・3,236KW  
Offshore multi-purpose

work vessel

かいよう



OOC

## 要目

建造年月	2013年7月	長さ	56.0m	- 全長
船級	NK		46.80m	- 垂線間長
船舶番号	第141963号	幅	12.0m	
IMO No.	9697911	深さ	5.00m	
信号符号	7JPM	喫水	4.30m	
用途	引き船兼作業船	トン数	699t	- 総トン数
航行区域	沿海区域 A2		999t	- 国際トン数
		定員	30名	(乗組員13名、その他17名)

## 機関・推進機

主機関	3,236KW ニイガタ 6L28HX 1,618kW(2,150PS) ×2	曳航力	542kN (55.3t)	
推進器	アジマス推進器(可変ピッチ)×2	速力	14.3kts	- 試運転最高速力
発電機	軸発電機 950kVA 主発電機 300kVA ×2		12.0kts	- 巡航速力
		パウスラスター	可変ピッチ 78.5kN(8.0t)	

## 航海・無線・通信機器

DPS (Kongsberg K-Pos) オートパイロット	GMDSS (A1、A2、A3)
マグネットコンパス ジャイロコンパス(東京計器TG-8000)	VHF無線装置×2 双方向無線×2 MF/HF無線装置(DSC、NBDP)
DGPS (JRC JLR-7800)	インマルサットC (JRC JUE-85) EPIRB SART×2 ナブテックス
音響測深機 (JRC JFE-380, SIMRAD EA600)	AIS レーダー (JRC JMA-5322-7) ×2
魚群監視潮流計 (JRC JLN-628)	船舶電話/ファックス 090-3023-0989/03-6888-5167
船舶電話 (インマルサット FBB SAILOR150)	E-mail kaiyo@oocltd.jp

## 甲板機器

アンカーハンドリング・トーイングウインチ	392kN (40t) - 3.2m/min 196kN (20t) - 7m/min 98kN (10t) - 14m/min 1,078kN (110t) - ブレーキ	スターンローラー	3.40m×1.4m dia SWL 980kN (100t)
タガーウインチ ×2	49kN (5t) - 11m/min 24.5kN(2.5t) - 22m/min 73.5kN(7.5t) - ブレーキ	デッキクレーン	960kg (0.9t) 旋回半径 360° -13m 最大揚程 42m
キャブスタン ×2	49kN (5t) - 11m/min 24.5kN(2.5t) - 22m/min 49kN (5t) - ブレーキ	係留用資機材	AC-14アンカー 890kg ×2 スタッドリンクチェーン φ30mm×300m ×2 ウインドラス チェーンドラム - 68.6kN(7t) ホーサードラム - 49kN(5t)

## タンク容量・甲板面積

燃料タンク	544m3	甲板載荷面積	280m2 (28m×10m)
清水タンク (サブライ兼用)	339m3	甲板載荷重量	258t
バルクタンク	100m3 (25m3×4)		

## その他

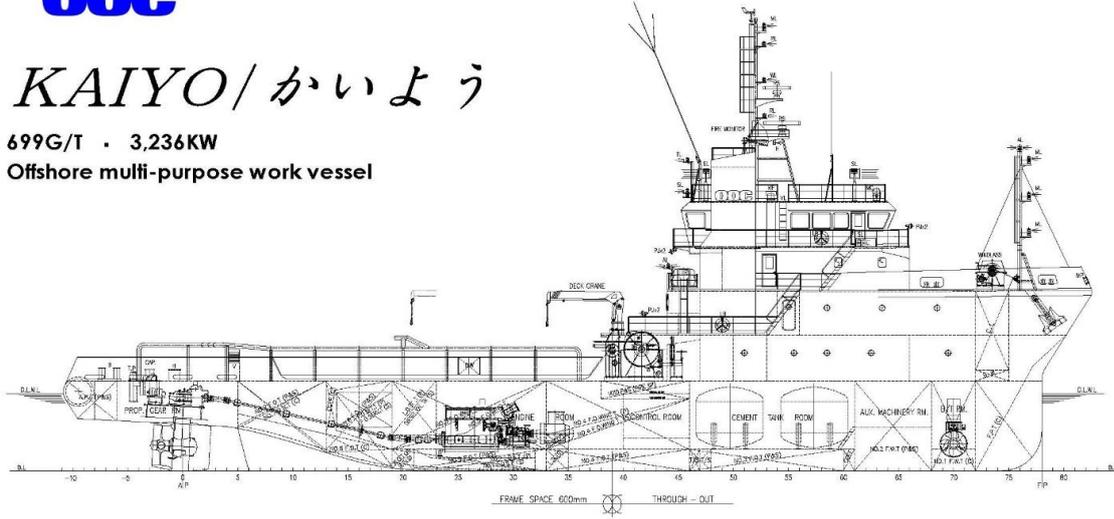
トーイングピン・フォーク ピン350φ×2、フォーク 350φ×2

**OOC**

# KAIYO / かいよう

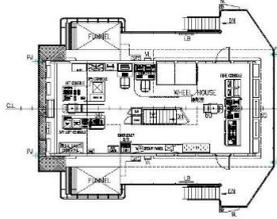
699G/T · 3,236KW

Offshore multi-purpose work vessel

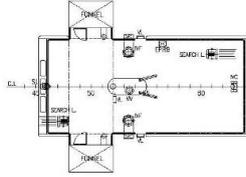


"D"-DECK PLAN  
"C"-DECK PLAN  
"B"-DECK PLAN  
"A"-DECK PLAN  
MAIN DECK PLAN

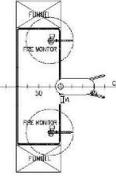
"C"-DECK PLAN



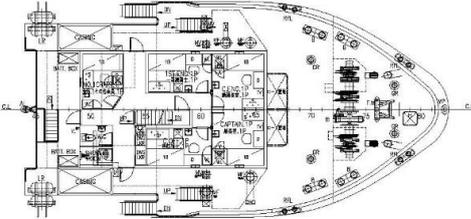
"D"-DECK PLAN



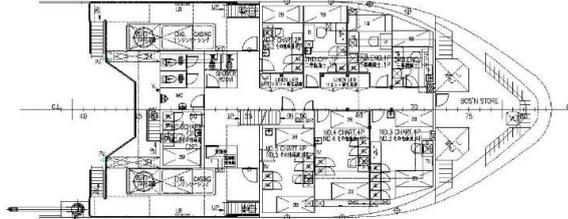
MONITOR STAGE PLAN



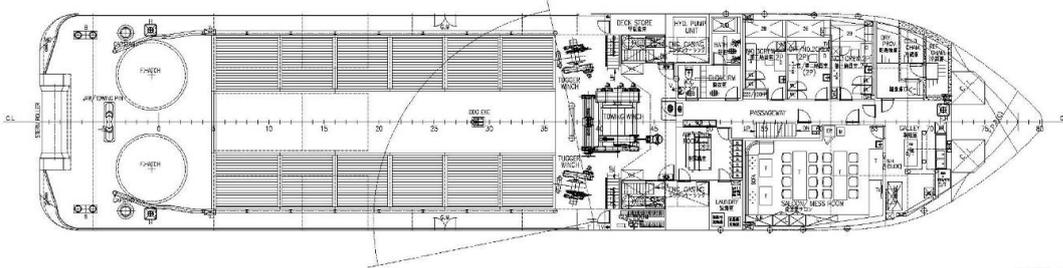
"B"-DECK PLAN



"A"-DECK PLAN



MAIN DECK PLAN



TANK TOP PLAN

